

Подадени са два сигнала до Столична община във връзка с провежданата процедура.

Първият сигнал е подаден на 17.12.2020г. до Зам. Кмета на Столична община с рег.№. СОА20-ТД26-12293, след обжалвано първо Решение за класиране и получен достъп до офертите на участниците. В него са посочени конкретни данни от офертите на участници „ГРИЙНТАУН“ ЕООД, ТИТАН БКС“ ЕООД и „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД, от които ясно се вижда, че участниците са декларирали неверни данни, както и че не са изпълнили изискванията в документацията. Но Комисията на възложителя не извършва проверка във връзка с подадения сигнал. А напротив, след като Решението е отменено от КЗК и върнато на възложителя, Комисията на възложителя без да извърши проверка, отново класира същите участници, а именно: „ГРИЙНТАУН“ ЕООД – на първо място за обособена позиция 4; „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД –на първо място за обособени позиции 12 и 14, „ТИТАН БКС“ ЕООД – на второ място за обособена позиция 12.

Второто Решение за избор на изпълнители (№СОА21-РД92-82 от 06.04.2021г.) отново е обжалвано в КЗК, като в хода на производството, по молба на жалбоподателя, КЗК издава удостоверения за достъп на информация от трети лица и на основание чл.214 от ЗОП във връзка с чл.144 от АПК и чл.192 от ГПК са получени удостоверения от СДВР отдел „Пътна полиция“, АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД и Държавна агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН), чрез които са събрани допълнителни доказателства за декларирани неверни данни в офертите на участници „ГРИЙНТАУН“ ЕООД, ТИТАН БКС“ ЕООД и „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД.

Подаден е втори сигнал на 06.08.2021г. до Кмета на Столична община, Йорданка Фандъкова, с рег. №СОА21-ТД26-9323, с приложените доказателства - удостоверение с рег. № 433200-69153/25.06.2021г. от СДВР отдел „Пътна полиция“, удостоверение с изх. №20210701_002/01.07.2021г. от АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД и писмо с № 67-00374-(1) /21.06.2021г. от ДАМТН, от които е видно, че участници „ГРИЙНТАУН“ ЕООД, ТИТАН БКС“ ЕООД и „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД са представили в своите оферти документи с невярно съдържание.

В тази връзка ще изложим следните примери:

- I. КЛАСИРАНИЯТ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК „ГРИЙНТАУН“ ЕООД ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4 Е ДЕКЛАРИРАЛ НЕВЕРНИ ДАННИ ВЪВ ВРЪЗКА С КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, КАКТО СЛЕДВА:
 1. „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал неверни данни за 19 броя машини, представени като собствена техника за изпълнение на поръчката, а именно:
 - а) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага с 2 броя собствени моторни косачки модел STIHL RM248T с фабрични номера 440187754 и 440187952, но след направена справка фабричните номера не отговарят на посочения в декларацията модел.

Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабрични номера 440187754 и 440187952 са за акумулаторни косачки модел Stihl RMA448 TC**, тоест косачките не са с две или четиритактов двигател и не отговарят на критериите за подбор в документацията за участие;

- b) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага с 2 броя собствени **моторни косачки модел STIHL RM448T с фабрични номера 440061245 и 440061333**, но след направена справка **фабричните номера не отговарят на посочения в декларацията модел.**

Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабрични номера 440061245 и 440061333 са за електрически косачки модел Stihl RME443**, оборудвани са с електрически двигател, който се захранва с ел. енергия, следователно косачките не са с две или четиритактов двигател и не отговарят на критериите за подбор в документацията за участие;

- c) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага с 2 броя собствени **моторни косачки модел STIHL RM448T с фабрични номера 439564131 и 439564138**, но след направена справка **фабричните номера не отговарят на посочения в декларацията модел.**

Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабрични номера 439564131 и 439564138 са за друг модел моторни косачки**, а именно модел **Stihl RM 665 V**, следователно участникът е представил документ с невярно съдържание;

- d) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага със собствена **моторна коса (тример) модел Stihl FS490 с фабричен номер 181822080**, но след направена справка **същият не отговаря на посочения в декларацията вид и модел техника.**

Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабричен номер 181822080 е за верижен трион модел Stihl MS 231**, следователно **не е моторна коса** и участникът е представил документ с невярно съдържание;

- e) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага с 2 броя собствени **моторни коси (тримери) модел Stihl FS 260 с фабрични номера 168387735 и 168387607**, но след направена справка **фабричните номера не отговарят на посочените в декларацията вид и модел техника.**

Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабрични номера 168387735 и 168387607 са за верижни триони модел Stihl MS 260**, следователно **не са моторни коси** и участникът е представил документ с невярно съдържание;

- f) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага с 2 броя собствени **моторни коси (тримери) модел Stihl FS 55 с фабрични номера 815741534 и 816451235**, но след направена справка **фабричните номера не отговарят на посочените в декларацията вид и модел техника.**

Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабрични номера 815741534 и 816451235 са за верижни триони**, модели **Stihl MS 170** и

Stihl MS 251, следователно не са моторни коси и участникът е представил документ с невярно съдържание;

- g) „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал, че разполага със 7 броя собствени **моторни коси (тримери) с фабрични номера 178128856, 815721136, 815721132 /деклариран два пъти/, 815721132, 816628654, 816546687, 816958457** и 1 брой собствена **моторна косачка с фабричен номер 440188693**, но съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, посочените фабрични номера липсват в базата данни на Stihl, следователно моторни коси/косачки с такива фабрични номера не съществуват и участникът е представил документ с невярно съдържание.

2. „ГРИЙНТАУН“ ЕООД е декларирал е, че ще използва капацитета на трето лице „Карбгrent“ ООД.

Представени са ЕЕДОП-и и декларации, в които е посочено, че трето лице „Карбгrent“ ООД е собственик на МПС с рег. номер СВ1264ВВ, което ще се използва от участник „ГРИЙНТАУН“ ЕООД за изпълнение на поръчката.. Но в приложената справка на СДВР отдел „Пътна полиция“ ясно се вижда, че товарно МПС Рено Мастер с рег. номер СВ1264ВВ не е собственост „Карбгrent“ ООД. МПС с рег. номер СВ1264ВВ е собственост на Райфайзен лизинг ЕООД, а ползвател е друго трето лице - „ЕТА 22“ ЕООД, което съгласно изискванията на документацията не е представило ЕЕДОП, следователно участник „ГРИЙНТАУН“ ЕООД и трето лице „Карбгrent“ ООД са представили документи с невярно съдържание.

II. КЛАСИРАНИЯТ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК „АЛВЕРС КОМЕРС“ ООД ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ 12 И 14 Е ДЕКЛАРИРАЛ НЕВЕРНИ ДАННИ ВЪВ ВРЪЗКА С КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, КАКТО СЛЕДВА:

1. „АЛВЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал неверни данни за 9 броя машини представени като собствена техника за изпълнение на поръчката, а именно:

- a) „АЛВЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал, че разполага със собствена **моторна коса (тример) модел Stihl FS350 с фабричен номер 172915421**, но след направена справка **фабричен номер 172915421 не отговаря на посочените в декларацията вид и модел техника**. Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабричен номер 172915421 е за верижна трион модел Stihl MS 270**, следователно не е моторна коса и участникът е представил документ с невярно съдържание;
- b) „АЛВЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал, че разполага със собствена **дробилна машина модел STIHL GB460C с фабричен номер 439515803**, но след направена справка **фабричен номер 439515803 не отговаря на посочените в декларацията вид и модел техника**. Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабричен номер 439515803 е за акумулаторна ножица модел HSA 56**, следователно не е дробилна машина и участникът е представил документ с невярно съдържание;

- с) АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал, че разполага със собствена **дробилна машина модел STIHL GB460C с фабричен номер 439565812**, но след направена справка **фабричен номер 439565812 не отговаря на посочените в декларацията вид и модел техника**.
Съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **фабричен номер 439565812 е за верижен трион с електрически двигател модел Stihl MSE160**, следователно **не е дробилна машина** и участникът е представил документ с невярно съдържание;
- д) АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал, че разполага със собствена **дробилна машина с фабричен номер 439285019**, но съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **посоченият фабричен номер липсва в базата данни на Stihl**, следователно **дробилна машина с фабричен номер 439285019 не съществува** и участникът е представил документ с невярно съдържание;
- е) АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал, че разполага със **4 броя собствени моторни резачки с фабрични номера 120236845, 167389526, 171750627, 171750597**, но съгласно удостоверение № 20210701_002 от 01.07.2021г.на АНДРЕАС ШТИЛ ЕООД, **посочените фабрични номера липсват в базата данни на Stihl**, следователно **моторни резачки с такива фабрични номера не съществуват** и участникът е представил документ с невярно съдържание.

2. АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД е декларирал е, че няма да ползва капацитета на трети лица за изпълнение на поръчката за обособени позиции 12 и 14.

- а) АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД е представил ЕЕДОП-и и декларации, в които е посочено, че **ще използва 4 броя собствени МПС с екологична категория ЕВРО 5**, в това число товарно МПС Фолксваген Крафтер с рег. номер СВ5467АХ и товарно МПС Ивеко 35Ц15 с рег. номер СВ4708НТ .

Но в приложената справка на СДВР отдел „Пътна полиция“ ясно се вижда, че товарно МПС Фолксваген Крафтер **с рег. номер СВ5467АХ не притежава екологична категория ЕВРО 5**, а товарно МПС Ивеко 35Ц15 **с рег. номер СВ4708НТ не е собственост на АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД**. Товарно МПС Ивеко 35Ц15 **с рег. номер СВ4708НТ е собственост на лицето Доменика Руменова Георгиева**, следователно участникът е представил документи с невярно съдържание и не отговоря на критериите за подбор;

- б) АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД е представил ЕЕДОП-и и декларации, в които е посочено, че **ще използва 4 броя собствени автовишки с рег. номера СА4469КТ, СВ0146ВТ, СВ5184ВК и СА9815ТХ**.

Но в приложената справка на СДВР отдел „Пътна полиция“ ясно се вижда, че **АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД не притежава 4 броя собствени автовишки, а именно:**

- За декларираната от „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД автовишка **с рег. номер СА4469КТ** се установи, че **е със служебно прекратена регистрацията.** също така се установи, че **рег. номер № СА4469КТ не е автовишка, а товарно МПС тип „Самосвал“**, следователно са декларирани неверни данни и участникът не отговаря на критериите за подбор;
 - За декларираната от „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД автовишка **с рег. номер СВ0146ВТ** се установи, че **не е автовишка, а товарно МПС Ивеко Дейли**, следователно са декларирани неверни данни и участникът не отговаря на критериите за подбор;
 - За декларираната от „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД автовишка **с рег. номер СВ5184ВК** се установи, че **не е автовишка, а товарно МПС Рено Мудлуум 180 с кран**, следователно са декларирани неверни данни и участникът не отговаря на критериите за подбор;
 - За декларираната от „АЛБЕРС КОМЕРС“ ООД автовишка **с рег. номер СА9815ТХ** се установи, че **не е автовишка, а товарно МПС Ивеко 35.11**, следователно са декларирани неверни данни и участникът не отговаря на критериите за подбор;
- с) Съгласно получено писмо с изх. № 67-00374-(1) /21.06.2021г. от Държавна агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН), е извършена справка в информационната система на ДАМТН по предоставените държавни контролни номера рег. **СА4469КТ**, рег. № **СВ0146ВТ**, рег. № **СВ5184ВК** и рег. № **СА9815ТХ**, при която е установено, че за същите не е въведена информация от органа за технически надзор, съответно **липсват данни за монтирани към тях подвижни работни площадки (съоръжения с повишена опасност)**, както и информация за вида, модела, работната височина и експлоатацията на съоръженията.

III. КЛАСИРАНИЯТ НА ВТОРО МЯСТО УЧАСТНИК „ТИТАН БКС“ ЕООД ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 12 Е ДЕКЛАРИРАЛ НЕВЕРНИ ДАННИ ВЪВ ВРЪЗКА С КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, КАКТО СЛЕДВА:

1. **„ТИТАН БКС“ ЕООД е декларира, че ще използва собствена малогабаритна техника - 3 броя моторни коси (тримери), 6 броя моторни резачки и 1 брой фреза за раздробяване на дънери.**

В декларацията за техническо оборудване, участник „ТИТАН БКС“ ЕООД **не е предоставил данни за фабричните номера на 3 броя собствени моторни коси (тримери), 6 броя собствени моторни резачки и 1 брой собствена фреза за раздробяване на дънери, с което не е изпълнил указанията дадени от комисията на основание чл.67, ал.5 от ЗОП в протокол №1 от 05.07.2019г. (стр.28), а именно:**

„... всички участници в процедурата следва да представятДекларация за техническо оборудване, което ще бъде използвано при изпълнение на поръчката с посочен в нея вида, модела и броя на съответното оборудване, данни доказващи техническите му

характеристики и/или параметри (в приложимите случаи), **фабрични номера за малогабаритната техника** и регистрационни номера за едрогабаритната техника...

Въпреки че „ТИТАН БКС“ ЕООД не е изпълнил указанията дадени от комисията, участникът не е отстранен от процедурата, а напротив допуснат е до Техническо и Ценово предложение и е класиран на второ място за обособена позиция 12.

В тази връзка смеем да твърдим, че е налице неравнопоставеност между участниците. Комисията не е изисквала от „ТИТАН БКС“ ЕООД допълнителна информация за фабричните номера, при условие че същите са изискани от всички участници с протокол 1 от 05.07.2019г. на основание чл.67, ал.5 от ЗОП.

2. „ТИТАН БКС“ ЕООД е декларирал, че ще използва капацитета на трети лица Титан София Център 1 ДЗЗД и ЕС ПИ ДИ ЕООД.

а) Представени са ЕЕДОП-и и декларации, в които е посочено, че трето лице Титан София Център 1 ДЗЗД е собственик на товарни автомобили с регистрационни номера СВ4121АХ, СВ7259ВТ, СВ7268ВТ и същите ще се използват от участник „ТИТАН БКС“ ЕООД за изпълнение на поръчката.

Но в удостоверение на СДВР отдел „Пътна полиция“ ясно се вижда, че са декларирани неверни данни за регистрационни номера СВ4121АХ, СВ7259ВТ, СВ7268ВТ, а именно:

- Декларираното товарно МПС Мерцедес Спринтер с регистрационен номер СВ4121АХ е с нов регистрационен номер СВ2587РР, следователно са представени документи с невярно съдържание;
- В масива на АИС КАТ няма данни за МПС с регистрационен номер СВ7259ВТ, следователно не съществува товарно МПС с рег. номер СВ7259ВТ, участникът е представил документи с невярно съдържание и не отговаря на критериите за подбор;
- В масива на АИС КАТ за МПС с регистрационен номер СВ7268ВТ се установи, че е регистриран лек автомобил /марка и модел/ различен от декларирания, следователно участникът е представил документи с невярно съдържание и не отговаря на критериите за подбор;

б) Представени са ЕЕДОП-и и декларации, в които е посочено, че трето лице ЕС ПИ ДИ ЕООД е собственик на автовишки с регистрационни номера РК9338АТ, РК5770АТ, РК9369АМ и същите ще се използват от участник „ТИТАН БКС“ ЕООД за изпълнение на поръчката.

Но в удостоверението на СДВР отдел „Пътна полиция“ ясно се вижда, че са декларирани неверни данни за регистрационни номера РК9338АТ, РК5770АТ, РК9369АМ, а именно:

- В масива на АИС КАТ за регистрационен номер РК9338АТ се установи, че е регистриран лек автомобил /марка и модел/ различен от декларирания, следователно участникът е представил документи с невярно съдържание и не отговаря на критериите за подбор;
 - Декларираната автовишка с рег. номер РК5770АТ, собственост на трето лице ЕС ПИ ДИ ЕООД е със служебно прекратена регистрацията, поради което участникът не отговаря на критериите за подбор;
 - Декларираната автовишка с рег. номер РК9369АМ, собственост на ЕС ПИ ДИ ЕООД е запорирана от Данъчна администрация, съгласно П№ИТ-00-5779/05.07.2011г. ВХ.10214/06.07.2011г. и е спряна от движение считано от 06.07.2011г., следователно са декларирани неверни данни и участникът не отговаря на критериите за подбор.
- с) Съгласно получено писмо с изх. № 67-00374-(1) /21.06.2021г. от Държавна агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН), е извършена справка в информационната система на ДАМТН по предоставените държавни контролни номера **рег. РК9338АТ, рег. № РК5770АТ и рег. № РК9369АМ**, при която е установено, че за същите не е въведена информация от органа за технически надзор, съответно **липсват данни за монтирани към тях подвижни работни площадки (съоръжения с повишена опасност)**, както и информация за вида, модела, работната височина и експлоатацията на съоръженията.